

Shock absorber spare parts

Ricambi per ammortizzatori
Запчасти для амортизаторов
Części do naprawy amortyzatorów
Peças de reposição para amortecedores

Visit our website
Visitate il nostro sito web
www.EMMETEC.COM
and download updates
e scaricate gli aggiornamenti
2014-2015



Emmetec has been leader in the shock absorbers spares field for more than 60 years.

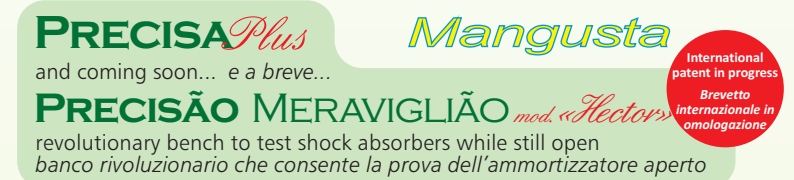
Counting on the valuable contribution of international technicians and consultants, we use the best materials and the latest technologies to supply a **complete range of external and internal components**, to get the best operational results. In our technical catalogue, our customers may find standard products, as well as professional solutions for competitions, to **repair and overhaul any kind of shock absorber**; in addition, we offer a wide range of ready-to-use kits for both internal and external tuning. With an advanced research center, Emmetec also manufactures **technical tools and machineries** that allow top level repairs, including injectors for seals, gas pressurizers, assembling keys, presses and instrumentation for digital diagnostics (with Precisa and Mangusta as well, whose overview is available sideways).

Emmetec è leader da oltre 60 anni nei ricambi per ammortizzatori. Grazie all'apporto tecnico di consulenti di prestigio internazionale, si adottano i migliori materiali e tecnologie all'avanguardia per fornire alla clientela una **gamma completa di componenti interni ed esterni**, con risultati operativi sempre al top. Nel nostro catalogo tecnico sono disponibili sia i prodotti di serie, sia quelli destinati alle competizioni, con l'intento di proporre un'unica, pratica soluzione per la **revisione di qualunque tipo di ammortizzatore**; è inoltre possibile trovare una vastissima offerta di kit completi per la modifica e l'elaborazione. Oltre a questo, Emmetec produce e distribuisce tutti gli **utensili e le attrezzature tecniche** indispensabili a svolgere riparazioni con il massimo livello di professionalità, inclusi tra gli altri immettitori per paraoli, pressurizzatori a gas, chiavi di montaggio, presse e strumenti per la diagnostica digitale (oltre a Precisa e Mangusta, descritte nella pagina a fianco).

Emmetec od ponad 60 lat jest liderem branży części zamiennych do naprawy i regeneracji amortyzatorów. Bazując na ogromnej wiedzy z doświadczeniu własnego personelu, a także dzięki współpracy z najlepszymi specjalistami z całego świata, używamy najwyższej jakości materiałów i najnowszych technologii, aby dostarczyć naszym klientom **pełną gamę zewnętrznych i wewnętrznych podzespołów amortyzatorów**. W naszym katalogu technicznym zaprojektowanym w bardzo przejrzysty sposób, o atrakcyjnej i przyjaznej szacie graficznej, nasi klienci znajdą zarówno produkty standardowe, jak również specjalnie przystosowane do stosowania w pojazdach wyścigowych i rajdowych, tak aby umożliwić **naprawę każdego typu amortyzatora**. Poza tym oferujemy szeroki asortyment gotowych zestawów do tuningu wewnętrznego i zewnętrznego. W swoim zaawansowanym technicznie centrum badawczym, Emmetec konstruuje i produkuje **narzędzia i urządzenia usprawniające proces naprawy**. Spośród wielu narzędzi pozwalających dokonywać regeneracji na najwyższym poziomie warto wymienić ładowarki, klucze montażowe, ściągacze, a także szerokie spektrum instrumentów do diagnostyki cyfrowej (z Precisą i Mangustą opisanymi w dalszej części niniejszej ulotki).

Precisa-Mangusta

Precisa, a tool that top garages all over the world have been using for more than 35 years, is a professional test bench made to check any kind of shock absorbers for cars, trucks, motorcycles, bicycles and even more. This machine may be supplied with electronic instrumentation and PC connection; the proprietary software developed for Microsoft Windows allows technicians to manage and save test history, and make advanced investigations on shock absorbers using the detailed graphs provided by the application. **Mangusta** is the ultimate instrument for machine shops, as it allows to open any kind of shock absorber in top-bottom position, automatically, and just in a few seconds, even without being specialized technicians. The machine is controlled by a proprietary software available in many different languages, and it is equipped with tools to open shocks manually or automatically, thread with screws, weld manually or automatically, and a kit to pressurize monotube shocks (systems Bilstein-De Carbon).



Precisa, presente da oltre 35 anni in tutti i più avanzati centri riparazione del mondo, è un banco prova professionale studiato per controllare, testare e collaudare qualsiasi tipo di ammortizzatore per auto, moto, camion, biciclette ed altri ancora. È corredato da strumentazione elettronica e collegamento PC; l'apposito applicativo per Microsoft Windows consente al reparto tecnico di organizzare e salvare i test svolti, oltre che effettuare indagini approfondite grazie a grafici estremamente dettagliati. **Mangusta** è uno strumento rivoluzionario per le officine, perché consente di aprire qualsiasi tipo di ammortizzatore verticalmente, in modo automatico ed in tempi estremamente ridotti, senza l'ausilio di personale specializzato. La macchina è controllata da un computer con applicativi disponibili in molte lingue, ed è dotata dei sistemi di apertura ammortizzatori manuale ed automatica, filettatura con i maschi, saldatura manuale ed automatica e pressurizzazione per ammortizzatori monotubo (sistemi Bilstein-De Carbon).

Precisa, stosowana od ponad 35 lat przez najbardziej zaawansowane technicznie warsztaty na całym świecie – to stół testowy do sprawdzania wszystkich typów amortyzatorów stosowanych w samochodach osobowych, ciężarowych, motocyklach, rowerach, a nawet podciągach. To urządzenie możemy dostarczyć z pełnym instrumentarium elektronicznym, a także podłączeniem do komputera. Oprogramowanie napisane pod system operacyjny Widows, pozwala operatorowi urządzenia w łatwy i wygodny sposób archiwizować i zarządzać wykonanymi testami. Umożliwia także dokonywanie najróżniejszych eksperymentów i modyfikacji amortyzatorów dzięki szczegółowym wykresom ich charakterystyki tworzonym w aplikacji. **Mangusta** jest stacją roboczą dla firm, które zajmują się naprawą i regeneracją amortyzatorów na dużą skalę. Pozwala otworzyć każdy rodzaj amortyzatora w pozycji góra-dół. Automatycznie, dosłownie w kilka sekund nawet przez osobę niezbyt zaawansowaną technicznie. Oprogramowanie sterujące stacją jest dostępne w wielu językach włączając w to język polski. Stacja jest wyposażona w narzędzia do otwierania ręcznego lub automatycznego, gwintowania, spawania ręcznego i automatycznego, a także zestaw służący do ładowania gazem amortyzatorów jednorurkowych (system Bilstein-De Carbon).

Vinci and EPS diagnosis

Vinci e diagnosi EPS
Диагностический стенд для EPS
Vinci oraz inne urządzenia do diagnostyki EPS
Vinci e diagnóstico do EPS



Replying to a strong demand of the market, where vehicles with EPS are constantly increasing, we released a range of professional tools for diagnosis and simulation. Among these, a special mention is necessary for «Vinci», an innovative patented test bench that enables to **test EPS-C** (electric column), **EPS-P** (electric pump) and **EPS-R** (electric rack) before and after repair process. This system, controlled by a computer, allows simulation of several driving conditions with different speeds and loads, while the fully automatic version of the bench makes a completely motorized test sequence. Vinci are released as stand-alone independent machines, as well as modules, controlled by a control pulpit. Vinci is a must-have machine for all garages that work with EPS, but other diagnosis tools are very important as well, especially our **universal centering device for sensors**: practical and easy to use, it allows to identify point zero quickly and precisely, and is available with both European and American (110V) power standards.

Rispondendo ad una chiara esigenza del mercato, che vede un numero sempre maggiore di automobili dotati di servosterzo elettrico (EPS), abbiamo realizzato una serie di strumenti professionali per la loro diagnosi e simulazione. Tra di essi emerge sicuramente «Vinci», una linea di banchi prova innovativi e brevettati che consentono di **testare EPS-C** (colonne elettriche), **EPS-P** (pompe elettriche) ed **EPS-R** (cremagliere elettriche) prima e dopo la riparazione. Il sistema, controllato da un computer, rende possibile la simulazione delle diverse condizioni di guida con varie velocità e carichi, mentre le versioni automatiche permettono di avviare sequenze di test completamente motorizzate. Le «Vinci» sono disponibili sia come banchi indipendenti, sia come moduli controllati da un unico pulpito. Esse rappresentano uno strumento indispensabile per tutti i centri riparazione che lavorano nel settore della revisione EPS, ma altrettanto importanti sono anche altri strumenti di diagnosi tra cui il nostro **centratore universale per sensori**: pratico e semplice da usare, consente di identificare il punto zero del sensore in maniera rapida e precisa; sono disponibili sia con alimentazione europea, sia a 110V per gli standard americani.

W odpowiedzi na ogromne zapotrzebowanie rynku, na którym liczba pojazdów z elektrycznie wspomaganymi układami kierowniczymi stale rośnie, wprowadziliśmy szeroką gamę profesjonalnych urządzeń do **diagnostowania i sprawdzania układów z EPS-C (kolumny elektryczne), EPS-P (pompy elektryczne), EPS-R (elektryczne przekładnie listwowe)**. Wśród nich na szczególne uwagi zasługuje Vinci – innowacyjny, opatentowany stół testowy, który umożliwia testowanie układów wspomaganych elektrycznie przed i po procesie naprawy. Stół ten kontrolowany przez komputer umożliwił symulację kilkunastu odmiennych warunków prowadzenia, ze zmienną prędkością i obciążeniem pojazdu. Wersja automatyczna stołu pozwala na przeprowadzenie pełnej sekwencji zautomatyzowanych testów według zadanych wcześniej warunków dla danego typu samochodu. Vinci oferowane są w sprzedaży jako niezależne stoły oraz w formie modułów obsługiwanych z poziomu pulpitu kontrolnego. Vinci to podstawa wyposażenia zakładów profesjonalnie podchodzących do naprawy i regeneracji elektrycznie wspomaganych układów kierowniczych. W naszej ofercie znajdziecie także inne, równie ważne w procesie naprawy narzędzia diagnostyczne – szczególnie kalibrator czujników kąta skrętu – praktyczny i bardzo prosty w obsłudze, pozwala ustawić punkt zerowy niezwykle szybko i precyzyjnie. Wszystkie nasze produkty są dostępne zarówno w europejskim jak i amerykańskim standardzie zasilania.

EPS-C: Electric column *Colonna elettrica* Рулевые колонки с электроусилителем *Kolumny elektryczne* *Colunas elétricas*
EPS-P: Electric pump *Pompa elettrica* Насосы с электроприводом *Pompy elektryczne* *Bombas eléctricas*
EPS-R: Electric rack *Cremagliera elettrica* Рулевые рейки с электроприводом *Elektryczne przekładnie listwowe* *Racks elétricos*
(es. Volkswagen Golf V, Toyota, Nissan)

Vinci
UNIVERSAL TESTERS

Modules
can operate connected to control pulpit or to stand-alone benches
I moduli possono lavorare collegati al pulpito di controllo od ai banchi indipendenti

Complete setups for "TOP" garages
Configurazioni complete per officine "TOP"

7 + 2 + 3
Z-25001 Z-25102 Z-25103

8 + 1 + 2
Z-25104 Z-25106 Z-25102

9 + 1 + 2 + 3 + 5
Z-25301 Z-25106 Z-25102 Z-25103 Z-25100

1
Z-25106: EPS-C
Columns Colonne (manual)

2
Z-25102: EPS-P
Electric pumps Pompe elettriche

3
Z-25103: EPS-R
Electric racks Cremagliere elettriche
(es. VW Golf V, Toyota, Nissan)

4
Z-25300: pulpit
for module control - manual
pulpito per controllo moduli-manuale

6
Z-25000: EPS-C
Columns Colonne (manual)

7
Z-25001: EPS-C
Columns Colonne (automatic)

2 4
Z-25102 Z-25300 Z-25105

3 9 5 = 8
Z-25103 Z-25301 Z-25100 Z-25104

9
Z-25301: pulpit
for module control - equipped with system to execute automatic tests
pulpito per controllo moduli-con sistema di gestione per esecuzione test automatici

Vinci
UNIVERSAL TESTERS

Stand-alone benches
with computer and webcam for remote assistance via Internet
Banchi indipendenti dotati di computer e webcam per assistenza remota via Internet

6
Z-25100: EPS-C
Columns Colonne (manual)

7
Z-25001: EPS-C
Columns Colonne (automatic)

2 4
Z-25105: EPS-P
Electric pumps Pompe elettriche

8
Z-25104: EPS-R
Electric racks Cremagliere elettriche
(es. VW Golf V, Toyota, Nissan)

5
Z-25100
tool for automated tests
strumento per test automatici

Power steering and pump test benches

Banchi prova idroguida e pompe
Диагностический стенд для рулевых реек и насосов гидроусилителя
Stoły testowe do przekładni i pomp
Bancos de ensaio de direção hidráulica e bombas



Our power steering test bench with effort test can be used, in addition to testing, also to install and uninstall power steering. The universal hydraulic pump bench for cars and heavy vehicles is equipped with an electronically-adjustable rev counter, with exclusion or inclusion of power steering testing, and features flow checks and pressure tests for latest-generation pumps with double circuit.

Il banco prova idroguida per vetture con prova di sforzo può essere utilizzato, oltre che per il collaudo, anche per il montaggio e smontaggio delle idroguidate. Il banco prova pompe universale per auto, camion e trattori dispone di contagiri regolabile elettronicamente, con esclusione ed inclusione collaudo idroguida, ed è composto da controllo flussi e test di pressioni per le pompe di ultima generazione con doppio circuito.

Nasz stół testowy wyposażony w tester wysiłkowy może być używany, poza sprawdzeniem przekładni, także do demontażu i montażu przekładni. Uniwersalny stół testowy do pomp wspomagania samochodów osobowych i ciężarowych, jest wyposażony w elektronicznie regulowany obrotomierz, a także funkcje pomiaru przepływu i ciśnienia w najnowszej generacji pompach z podwójnym obiegiem. Pozwala także na sprawdzanie przekładni kierowniczych.

O banco de ensaio de direção para veículos inclui um cilindro hidráulico para os testes sob tensão, e pode ser usado tanto para o ensaio, como para o montagem e o desmontagem da mesma. O banco do teste de bombas universais para carros, caminhões e tratores, tem tacômetro ajustável eletronicamente, permite incluir ou excluir o teste da direção, e verificar as bombas da última geração com circuito duplo.

Watch the video!
Guarda il video ora!
Z-27000

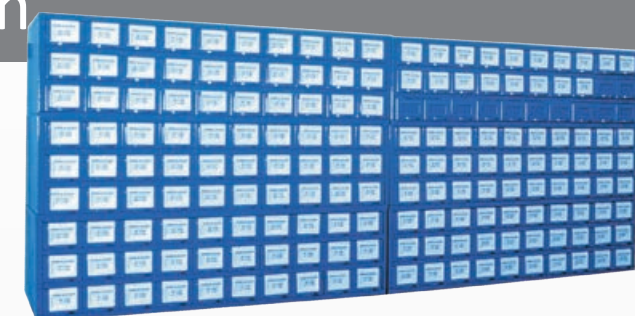
Watch the video!
Guarda il video ora!
Z-27002

In this CD you can find all of our catalogues, videos, presentation documents on our machines and in-depth multimedia contents. For further updates, please visit our website www.emmetec.com.

In questo CD sono inclusi tutti i nostri cataloghi, video, documenti di presentazione delle nostre macchine e approfondimenti multimediali. Per aggiornamenti, visitate il nostro sito www.emmetec.com.

Stand-By storage system

Cassettiere modello Stand-By
Система хранения Stand-By
System magazynowy Stand-By
Mini-armazém Stand-By



Our customers may choose among various purchase options: buying ready-to-use repair kits, selecting single spare parts within the detailed chapters of our technical catalogues, or ordering our Stand-by storage system. This technical warehouse is formed by a set of special drawers, containing the **whole item range** of selected product families (typically seals, o-rings and piston rings); this solution is very interesting for all machine shops, as it allows to keep all spares in a compact, well arranged place, and also because it permits to store the necessary items to **repair any kind of shock absorber and power steering**, or make custom kits for several potential applications. In addition, as new vehicle models are released in the market, our customers can receive our item updates, already delivered with industrial labels for the warehouse system.

I nostri clienti possono scegliere di acquistare i nostri kit completi di riparazione, i singoli particolari sciolti nelle dettagliate sezioni dei nostri cataloghi, oppure ordinare il nostro sistema di **magazzino Stand-by**: sono cassette già pronte all'uso, contenenti tutti gli articoli di una famiglia di prodotto (ad esempio paraoli, o-ring o segmenti); questo sistema è molto interessante per tutte le officine, non solo perché consente di tenere i ricambi in un luogo compatto ed organizzato, ma soprattutto perché permette di avere sempre a disposizione il materiale necessario a **riparare qualsiasi tipo di ammortizzatore o idroguida**, oppure mettere a punto kit personalizzati per le applicazioni più disparate. Con l'introduzione di nuovi veicoli nel mercato, i nostri clienti possono inoltre ricevere gli aggiornamenti degli articoli necessari a riparare i nuovi modelli corredati dalle etichette per le cassette.

Наши покупатели могут выбирать среди различных опций покупки: покупка готового ремкомплекта, выбрать какую-либо деталь из нашего каталога или заказать готовую систему хранения. Данная система хранения представляет собой набор специальных ящиков, вмещающих в себя полный набор, выбранных элементов (например, сальники, кольца, тефлоновые кольца); это очень удобное решение для использования на складах, данная система позволяет сохранять детали компактно, в одном месте, а также позволяет хранить необходимые детали для ремонта амортизаторов и рулевых реек, или на месте собрать необходимый набор деталей для ремонта. Кроме того, как только на рынке появляются новые модели автомобилей, наши потребители могут сразу получить новые секции для хранения.

Nossos clientes podem optar por comprar nossas peças soltas, em kits ou pedir o nosso armazém Stand-by: são gavetas prontas para o uso, contendo todos os itens de uma família de produtos (por exemplo, vedantes, o-rings e segmentos de teflon). Este sistema é muito interessante para todas as oficinas porque permite manter o material em um lugar compacto e organizado, e ter sempre o material necessário para reparar qualquer tipo de direção hidráulica. Com a introdução de novos veículos no mercado, os clientes podem também receber atualizações para reparar os novos modelos acompanhados pelos rótulos para as gavetas.

Naszemu klientom oferujemy kilka różnych opcji: mogą kupować gotowe kompletne zestawy naprawcze, wybierać pojedyncze części z naszego katalogu technicznego lub zamówić cały **system magazynowy Stand-By**. Składa się on z całych rzędów szufladek specjalnie zaprojektowanych pod grupy produktów (szczególnie uszczelniacze, pierścienie teflonowe, o-ringi i kulki stalowe). Jest to bardzo praktyczne rozwiązanie dla wszystkich warsztatów i hurtowni – pozwala zgromadzić na stosunkowo niewielkiej przestrzeni bardzo szeroką gamę części do **naprawy wszystkich typów przekładni i pomp**. Co istotne, system pozwala na stałą aktualizację gromadzonego asortymentu.

Power steering-EPS spare parts

Ricambi per idroguida ed EPS
Запчасти для рулевых реек с электроприводом
Części do układów kierowniczych
Peças de direção hidráulica e EPS



ORPAV has been a leader in power steering spare parts for decades. Our catalogues have been developed on the specific needs of machine shops, and include a wide range of spares to **repair power steering, mechanic steering boxes, hydraulic or electric pumps, and electric power steering (EPS)**. We also offer a considerable number of complete, ready-to-use repair kits and a wide set of technical tools and utilities that every garage should own to improve their everyday work. All the above is completed by in-depth descriptions and advanced reference for the most innovative technical applications and repair methods.

ORPAV è da decenni un punto di riferimento per i ricambi delle idroguide. I nostri cataloghi, sviluppati sulle specifiche esigenze delle officine, includono una vasta sezione di particolari sciolti, dove i tecnici possono trovare una gamma completa di articoli per la **riparazione di idroguide classiche, scatole guida meccaniche, pompe idrauliche ed elettriche, oltre ai ricambi per i servosterzi elettrici (EPS)**; segue un vasto capitolo dedicato ai kit di riparazione già pronti all'uso, infine il catalogo si completa con l'elenco delle attrezzature tecniche di cui ogni centro riparazione non può fare a meno; tutto corredato da ampie descrizioni e guide di montaggio per le applicazioni più innovative.

ORPAV jest liderem na rynku części do naprawy i regeneracji układów kierowniczych od ponad dwóch dekad. Nasze katalogi zaprojektowane w odpowiedzi na specyficzne potrzeby warsztatów, zawierają bardzo szeroką ofertę części zarówno do naprawy klasycznych przekładni, jak i tych wspomaganých hydraulicznie i elektrycznie (EPS). Oferujemy tysiące najróżniejszych kompletnych zestawów naprawczych, pojedyncze podzespoły, a także bardzo bogaty asortyment narzędzi i urządzeń wspierających i ułatwiających proces naprawy i regeneracji, niezbędnych w każdym profesjonalnym warsztacie. Na życzenie klienta, po otrzymaniu próbkę, wyprodukujemy każdy potrzebny element. Wielkim uznaniem naszych klientów cieszą się części podwymiarowe. Wszystko to uzupełnione jest bardzo dogłębny opracowaniami i opisem zaawansowanych technicznie metod naprawy, nowych rozwiązań i zastosowanych technologii.

ORPAV tem sido há décadas um ponto de referência para as peças de direção hidráulica. O nosso catálogo inclui: uma gama completa de peças soltas que permitem a reparação de direções tradicionais, caixas de direção, bombas hidráulica e elétrica, e direções elétricas (EPS); kits de reparo prontos a o uso; ferramentas especiais essenciais para o trabalho; instruções de montagem claras e precisas relativas a todas as inovações.

Power brake boosters spare parts

Ricambi per servofreno
Запчасти для тормозной системы с усилителем
Części do serv hamulcowych
Peças para servo-freio



Power brakes, pumps and brake pinners test bench
Banco prova servofreno, pompe e pinze freno
Z-23100



In addition to shock absorber and power steering, traditionally representing Emmetec and ORPAV primary fields, very important is also the power brake booster technology. Similarly to the other automotive components, the catalogue includes a wide range of single spare parts, followed by a list of ready-to-use kits for specific models and utilities for machine shops. And about tools in particular, a special mention is necessary for our **universal bench for tests, assembling and disassembling power brakes, pumps and brake pinners (Z-23100)**, that allows technicians to complete all diagnostic and repair operations without moving the item from the table. The bench is delivered equipped with vice + mandrail, assembling and disassembling keys, pump to create vacuum with vacuum measurer, and pump for brakes; the table is equipped with 2 measurers to allow technicians check pumps and brake pinners.

Oltre ai comparti dell'ammortizzatore e dell'idroguida, che da sempre caratterizzano l'attività di Emmetec e ORPAV, molto importante è anche la tecnologia del servofreno. Come per gli altri settori, il catalogo dei ricambi include una vasta gamma di particolari sciolti, seguita da un elenco di kit pronti all'uso per modelli specifici e da utensili per l'officina. In tema di attrezzature, merita particolare menzione il nostro **banco universale di prova, montaggio e smontaggio servofreno, pompe e pinze freno (Z-23100)**, che consente di svolgere tutte le operazioni di diagnosi e di riparazione senza spostare il pezzo dal tavolo di lavoro. Il banco viene consegnato completo di morsa con mandrino, chiavi ed attrezzi su misura, pompa per creare il vuoto con il relativo vacuostato e pompa per freni; il tavolo dispone di due misuratori delle pressioni di uscita per consentire la verifica delle pompe e delle pinze freno.

Poza amortyzatorami i układami kierowniczymi, z których firma EMMETEC od lat znana jest od dziesiątek lat, równie ważną dziedziną w jakiej się specjalizujemy są serwa hamulcowe. Podobnie jak przy pozostałych produktach, ten katalog także zawiera szeroką gamę części zamiennych z uwzględnieniem gotowych zestawów naprawczych i wielu przydatnych rzeczy dla warsztatów. Wśród dużej liczby narzędzi na szczególną uwagę zasługują uniwersalny stół do testów, rozbiórki i montażu serw hamulcowych, pomp hamulcowych i zacisków (Z-23100), który pozwala mechanikowi wykonać wszystkie działania diagnostyczne i remontowe bez zdejmowania części ze stołu. Oferowany stół wyposażony jest w profesjonalne imadło oraz wrzeciono, klucz do demontażu i montażu, pompę do wytwarzania próżni wraz z miernikiem podciśnienia oraz pompę do hamulców. Stół wyposażony jest w dwa mierniki – pozwalające mechanikowi sprawdzić pompy i tłoczków.

Emmetec e ORPAV oferecem tudo o que precisa para a revisão do servo-freio. O catálogo oferece uma grande variedade de peças soltas, kits completos prontos para o uso, e ferramentas para a oficina. Nosso banco de ensaio universal (Z-23100), permite executar todas as operações de diagnóstico e reparação dos servo-freios, bombas e pinças, sem mover a peça da mesa de trabalho. O banco vem completo de morsa e fuso, chaves e ferramentas especiais, bomba de vacío, relativo interruptor de vacío e bomba dos freios; o banco tem dois manómetros para medir a pressão em saída e testar bombas e pinças.

Let's keep in touch!

Teniamoci in contatto
Давайте оставаться на связи
Pozostańmy w kontakcie
Recursos técnicos e contatos

are available visiting our Internet website, where registered users can **download catalogues and updates**, read breaking news from the automotive field and get access to an ample multimedia virtual library; or take part to our **periodical workshops at our headquarters** in Italy, where technicians from all over the world meet up together, bring their unique experience and share with other participants the state-of-art of repair methods and techniques; or order our digital technical classes, that may be even watched at home with a simple DVD player.

Emmetec e ORPAV lavorano quotidianamente alla ricerca di prodotti e soluzioni innovative; vi invitiamo dunque a tenervi aggiornati sui documenti che periodicamente pubblichiamo e che illustrano gli articoli di recente introduzione, metodi più efficienti di riparazione, o nuove attrezzature che migliorano il lavoro delle officine. Tutto questo è disponibile navigando sui nostri siti Internet, dove è possibile **scaricare i cataloghi ed i relativi aggiornamenti**, oltre che leggere notizie ed accedere a tanti altri contributi multimediali; partecipando agli **incontri periodici organizzati presso la nostra sede**, nei quali i tecnici di tutto il mondo si incontrano per portare le proprie esperienze e condividere lo stato dell'arte del settore, o ancora richiedendo i nostri corsi tecnici digitali, che possono essere visti comodamente da casa utilizzando un normale lettore DVD.

Emmetec i ORPAV pracują każdego dnia nad nowymi produktami i rozwiązaniami technicznymi, więc z całego serca zachęcamy Państwa do stałego przeglądania naszej regularnie publikowanej dokumentacji opisującej nowe produkty wprowadzane do oferty, nowe metody napraw, a także nowe narzędzia i urządzenia wspierające regenerację. Zasoby te dostępne są na naszych stronach internetowych, skąd **użytkownicy mogą pobrać katalogi, aktualizacje i wiele plików multimedialnych**. Zachęcamy także do wzięcia udziału w **szkoleniach technicznych w naszym laboratorium technicznym w centrali w Ternate we Włoszech**, gdzie nasi technicy z całego świata na miejscu odpowiadają na każde pytanie i chętnie podzielą się swoim wieloletnim doświadczeniem i najskrajami swojej pracy. Dla tych, którym natłok pracy nie pozwala na wizytę we Włoszech przygotowaliśmy nasze kursy DVD, które można obejrzeć na zwykłym odtwarzaczu w domu.



Emmetec S.r.l.
Via Stazione, 8 - 21020 TERNATE (VA) - Italy
Phone +39 0332 961.886 / 961.896
Fax +39 0332 961.890
E-mail info@emmetec.com
Website www.emmetec.com



ORPAV S.r.l.
Via Verdi, snc - 21020 TERNATE (VA) - Italy
Phone +39 0332 961.977
Fax +39 0332 961.978
E-mail info@orpav.com
Website www.orpav.com



THE LATEST TECHNOLOGIES IN SHOCK ABSORBER REPAIR AND OVERHAUL
L'AVANGUARDIA NELLA REVISIONE E NELL'ELABORAZIONE DEGLI AMMORTIZZATORI

Shock absorber spare parts

Ricambi per ammortizzatori
Запчасти для амортизаторов
Części do naprawy amortyzatorów
Peças de reposição para amortecedores



Visit
EMMETEC.COM
and get updates
2014-15

Power steering-EPS spare parts

Ricambi per idroguide ed EPS
Запчасти для рулевых реек с электроприводом
Części do układów kierowniczych
Peças de direção hidráulica e EPS



Visit
ORPAV.COM
and get updates
2014-15

Power brake booster spare parts

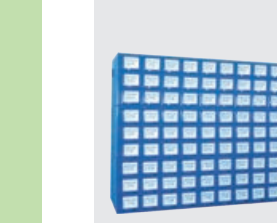
Ricambi per servofreno
Запчасти для тормозной системы с усилителем
Części do serv hamulcowych
Peças para servo-freio



Visit
ORPAV.COM
and get updates
2014-15

Stand-By storage system

Cassettiere modello Stand-By
Система хранения Stand-By
System magazynowy Stand-By
Mini-armazém Stand-By



Tel. +39 0332 961.886 / 961.896
E-mail info@emmetec.com

WWW.EMMETEC.COM



ITALIAN TECHNOLOGY FOR POWER STEERING, PUMPS, EPS AND POWER BRAKE BOOSTERS
LA TECNOLOGIA ITALIANA PER LA RIPARAZIONE DI IDROGUIDE, POMPE, EPS E SERVOFRENO

Test benches and repair machines

Banchi prova e macchine per riparazioni
Диагностические стенды и станки для ремонта
Stoly testowe i stacje robocze
Bancos de ensaio



Power steering and pump test benches

Banchi prova idroguida e pompe
Диагностический стенд для рулевых реек и насосов гидросистелителя
Stoly testowe do przekładni i pomp
Bancos de ensaio de direção hidráulica e bombas



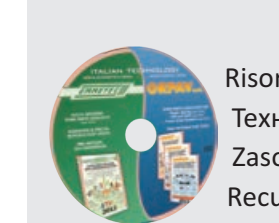
Vinci and EPS diagnosis

Diagnosi EPS-C, EPS-P e test EPS-R per VW Golf 5, Audi, Nissan, Toyota
Диагностика EPS, а так же насосов с электромеханических рулевых реек
Diagnostyka EPS-C, EPS-P, i EPS-R typu VW Golf 5, Audi, Nissan, Toyota
Diagnóstico EPS-C, EPS-P e tester EPS-R para VW Golf 5, Audi, Nissan, Toyota



Technical resources and contacts

Risorse tecniche e contatti
Техническая информация и контакты
Zasoby techniczne i dane kontaktowe
Recursos técnicos e contatos



Tel. +39 0332 961.977
E-mail info@orpav.com

WWW.ORPAV.COM